

Traject Vrij

NS-Business Card met Traject Vrij abonnement

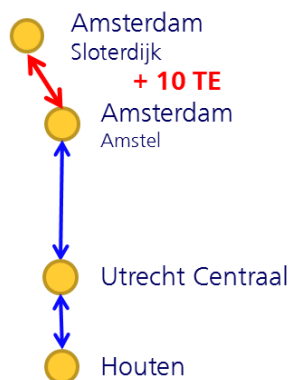
Buiten uw traject reizen

- Aan dit document kunnen geen rechten worden ontleend
- NS is te allen tijde en zonder nadere kennisgeving gerechtigd de inhoud van dit document te wijzigen
- Genoemde prijzen zijn geldig voor 2015 en gelden voor de 2^e klas, tenzij anders aangegeven
- Zet- en drukfouten voorbehouden

Traject Vrij biedt u de mogelijkheid om, tegen een vast aantrekkelijk maandbedrag, onbeperkt te reizen tussen twee treinstations in Nederland. Natuurlijk reist u ook wel eens vanaf of naar andere stations. In dat geval houdt Traject Vrij rekening met uw traject dat u al hebt betaald (uw afgekochte traject). Het enige wat u doet, is inchecken op uw beginstation en uitchecken op uw eindstation. Reist u met meerdere treinvervoerders, check dan altijd in- en uit per treinvervoerder. De berekening van uw aanvullend reisdeel wordt door NS gedaan. Hier heeft u geen omkijken naar. Aan het eind van de maand ontvangt u voor de aanvullende reisdelen (uw buiten traject reisdelen) een rekening die voor u wordt klaargezet in uw Mijn NS account. Wanneer u incheckt bij een vervoerder in de daluren ontvangt u ook automatisch 40% korting over deze buiten traject reisdelen.

Hoe wordt bepaald of een reis buiten traject is?

Voorbeeld 1: u heeft een Traject Vrij abonnement van Houten naar Amsterdam Amstel en op een dag reist u door naar Amsterdam Sloterdijk.



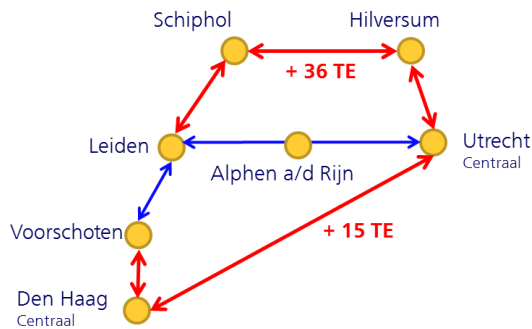
Amsterdam Sloterdijk ligt 10 tariefeenheden af van Amsterdam Amstel. Wanneer u uitcheckt in Amsterdam Sloterdijk krijgt u het aanvullende reisdeel Amsterdam Amstel naar Amsterdam Sloterdijk in rekening gebracht. Dit wordt berekend alsof het een nieuwe reis is, er wordt geen lange afstandskorting opgebouwd over uw afgekochte traject. Wanneer u incheckt in Houten tijdens de spitsuren dan wordt er € 2,60¹ in rekening gebracht. Checkt u in Houten in de daluren in dan wordt er

¹ Alle prijzen genoemd in deze handleiding zijn 2^e klas enkele reis. Geldig in 2015. Zet- en drukfouten voorbehouden.

€ 1,60 in rekening wordt gebracht. U kunt deze prijs checken door in de tarieftabel te kijken² of in de NS-Reisplanner Amsterdam Amstel-Amsterdam Sloterdijk in te voeren.

Mijn eindbestemming kan ik op meerdere routes bereiken, krijg ik dan een aanvullende rekening als ik de langere route neem?

Binnen het NS netwerk mag u alle routes nemen die in de NS-Reisplanner staan³, ook al is deze route langer dan de kortste route. U betaalt als klant altijd de kortste route over het NS netwerk .



In Voorbeeld 2: een klant met Traject Vrij Voorschoten naar Utrecht Centraal. De kortste route is over Leiden en Alphen aan de Rijn (blauwe route). De NS-Reisplanner geeft aan dat u ook via Den Haag Centraal mag reizen, dit is ongeveer dezelfde reistijd. U mag zelfs reizen met de rechtstreekse sprinter⁴, via Schiphol en Hilversum. Dit is weliswaar een veel langere reistijd, namelijk 1h38, maar omdat u daarmee kunt reizen zonder overstap, biedt de NS-Reisplanner deze route ook aan. Voor al deze routes krijgt u geen aanvullende rekening, zolang u incheckt in Voorschoten en uitcheckt in Utrecht Centraal. De prijs van uw abonnement Traject Vrij is gebaseerd op de kortste route tussen Voorschoten en Utrecht Centraal , de blauwe route. Tussendoor hoeft u niet in en uit te checken.

Krijg ik een rekening als ik op een tussenliggend station uitstap?

In voorbeeld 1, Traject Vrij Houten-Amsterdam Amstel mag u op elk tussenliggend station uitstappen zonder aanvullende rekening, bijvoorbeeld op Breukelen, Amsterdam Bijlmer ArenA.

In voorbeeld 2, Traject Vrij Voorschoten-Utrecht Centraal mag u op alle stations op de kortste route, de blauwe route, zonder aanvullende rekening uitstappen. U mag dus kosteloos uitstappen op bijvoorbeeld Leiden Centraal, Woerden en Utrecht Leidsche Rijn. Echter, wanneer u uitstapt en uitcheckt op een van de tussenstations op de rode routes, krijgt u een aanvullende rekening. Hoe dit extra bedrag wordt berekend, wordt hieronder toegelicht.

² Actuele tarieftabellen vindt u op www.ns.nl/tarieven.

³ Het is van belang dat het vakje NS/OV Jaarkaart in de Reisplanner niet aangevinkt staat. Wanneer een vervoersbewijs hebt waarmee u alle trajecten mag bereizen, bijvoorbeeld een Dagkaart, Railrunner, Weekend Vrij, Altijd Vrij of NS-Business Card met Trein Vrij abonnement, mag u ook verder reizen dan uw eindbestemming en vervolgens een stukje terug reizen. Dit kan is sommige vallen sneller zijn. Met een vervoersbewijs voor een beperkt traject, bijvoorbeeld Traject Vrij, Enkele Reis of Dagretour, mag u niet verder reizen dan uw eindbestemming. Wanneer het vinkje bij NS/OV Jaarkaart uit staat, zullen deze reisopties dan ook niet worden getoond.

⁴ Dienstregeeling 2015

Voorbeeld 2 A:

Traject Vrij Voorschoten-Utrecht Centraal
Check in Voorschoten
Check out Schiphol

Wanneer u instapt in Voorschoten en uitstapt in Schiphol, houdt Traject Vrij rekening met het feit dat u Voorschoten-Leiden al hebt afgekocht en zal dan alleen Leiden naar Schiphol in rekening brengen op uw maandelijkse factuur. Het reisdeel Leiden-Schiphol wordt berekend als een nieuwe reis berekend⁵. Het bedrag is € 5,70 als u incheckt in de spitsuren in Voorschoten en € 3,40 als u incheckt in de daluren in Voorschoten.

Voorbeeld 2 B

Traject Vrij Voorschoten-Utrecht Centraal
Check in Voorschoten
Check out Hilversum

Wanneer u instapt in Voorschoten en reist naar Hilversum wordt niet het hele traject Leiden-Hilversum in rekening gebracht, Traject Vrij houdt zoveel mogelijk rekening met uw Traject Vrij abonnement. U krijgt dan een aanvullende rekening voor het reisdeel Utrecht Centraal-Hilversum. U mag zowel via Schiphol als via Utrecht Centraal reizen. Dit reisdeel wordt berekend alsof het een nieuwe reis zou zijn. Dit kost € 3,90 als u incheckt in de spitsuren en € 2,30 als u incheckt in de daluren.

Voorbeeld 2 C

Traject Vrij Voorschoten-Utrecht Centraal
Check in Schiphol
Check out Hilversum

Traject Vrij zal een afweging maken wat voor uw het voordeligst is. Het houdt enerzijds zoveel mogelijk rekening met uw afgekochte traject en rekent hierbij uit wat de aanvullende reisdelen kosten. Anderzijds checkt Traject Vrij ook, of een Enkele Reis zonder rekening te houden met uw afgekochte traject wellicht goedkoper voor u is.

Wanneer u instapt in Schiphol en reist naar Hilversum houdt Traject Vrij in eerste instantie wederom zoveel mogelijk rekening met uw afgekochte traject, en zal de aanvullende reisdelen Schiphol-Leiden en Hilversum-Utrecht Centraal berekenen. Ook checkt Traject Vrij of het wellicht goedkoper is om een enkele reis Schiphol-Hilversum in rekening te brengen, zonder rekening te houden met het al afgekochte traject Voorschoten-Utrecht Centraal.

Van	Van	Naar	Spits	Dal
Zoveel mogelijk rekening houdend met afgekocht traject	Leiden	Schiphol	5,70	3,40
	Utrecht Centraal	Hilversum	3,90	2,30
	Totaal		9,60	5,70
Rechtstreeks traject zonder rekening houdend met afgekocht traject	Schiphol	Hilversum	7,40	4,40

⁵ Een nieuwe reis houdt in dat er geen lange afstandskorting wordt opgebouwd over uw afgekochte traject.

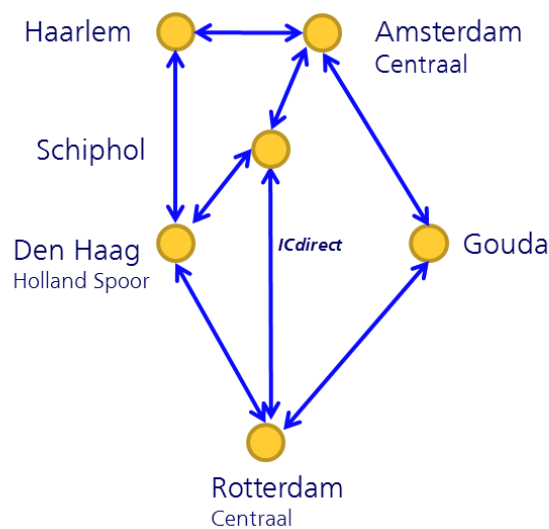
In voorbeeld 2 C is rechtstreeks Schiphol-Hilversum voordeliger voor u als klant. U zult dus € 7,40 (Spitsuren) of € 4,40 (daluren) terugvinden op uw rekening.

De eindbestemming van mijn Traject Vrij kan ik via meerdere routes bereizen, die allemaal even lang zijn, mag ik dan op alle tussengelegen stations uitstappen?

Ja, dat mag zolang u met 1 vervoerder reist. Een goed voorbeeld hiervan is Amsterdam Centraal-Rotterdam Centraal. Dit traject kunt u middels 4 routes bereizen, via Haarlem, via Schiphol/Den Haag HS, via Gouda en met de IC direct. Al deze routes kennen evenveel tariefeenheden (86 TE). Voor reizen met de IC direct is uiteraard wel een IC direct toeslag of toeslagabonnement nodig. Reizen met de Thalys is niet toegestaan met Traject Vrij.

Voorbeeld 3

Traject Vrij Amsterdam Centraal-Rotterdam Centraal
Check in Amsterdam Centraal
Check out Haarlem of Gouda



Wanneer u instapt in Amsterdam Centraal en uitstapt in Haarlem of Gouda, krijgt u geen aanvullende rekening. Beide bestemmingen liggen op 1 van de 4 even lange routes.

Het station waar ik naartoe reis ligt op 0 tariefeenheden van mijn Traject Vrij bestemming of kortste route, krijg ik dan wel een aanvullende rekening?

Nee, u krijgt in dat geval geen aanvullende rekening. In voorbeeld 3, mag u met een Traject Vrij Amsterdam Centraal-Rotterdam Centraal ook uitstappen op Den Haag Centraal. De afstand tussen Den Haag Holland Spoor en Den Haag Centraal⁶ is immers 0 tariefeenheden.

Mijn traject kent meerdere routes, maar de snelste route is net langer dan de kortste route. Krijg ik dan een aanvullende rekening wanneer ik uitstap op een station op een van aanvullende routes?

Het basisprincipe van Traject Vrij is dat, wanneer u reist met 1 vervoerder, u alle routes mag reizen die in de NS-Reisplanner⁷ staan vermeld, zolang u enkel incheckt op uw beginstation en uitcheckt op uw eindstation. Met uw Traject Vrij mag u ook zonder aanvullende rekeningen op de tussenliggende stations van de kortste route (de route waarop uw Traject Vrij prijs is gebaseerd) uitstappen.

- Aan onderstaande coulance regeling kunnen geen rechten worden ontleend
- NS is te allen tijde en zonder nadere kennisgeving gerechtigd de inhoud van deze coulance regel te wijzigen
- Zet- en drukfouten voorbehouden

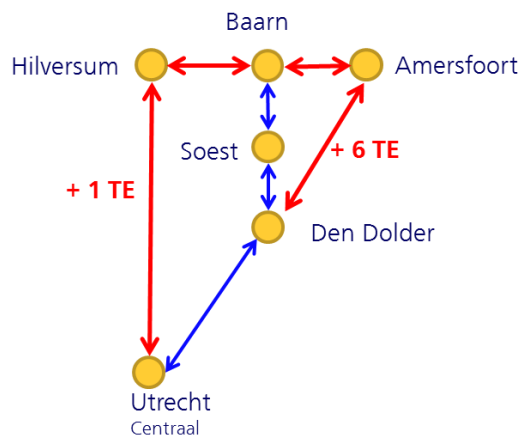
Omdat in een beperkt aantal gevallen de alternatieve routes (rood) vrijwel even lang zijn, hanteert NS de volgende coulanceregeling. Wanneer de alternatieve routes (rood) maximaal 10 TE langer zijn dan de kortste route (de route waarop uw Traject Vrij prijs is gebaseerd), dan mag u ook zonder aanvullende rekeningen uitstappen op de tussenstations van deze alternatieve routes. Deze coulanceregeling is alleen van toepassing op NS trajecten. Wanneer u reist met meerdere vervoerders, dan krijgt u een routekeuze aangeboden, zie voorbeeld 5.

Voorbeeld 4

Traject Vrij Baarn-Utrecht Centraal
Check in Baarn
Check out Hilversum of Amersfoort

⁶ Dit geldt ook voor Den Haag Laan van NOI uiteraard

⁷ Het is van belang dat het vakje NS/OV Jaarkaart in de NS-Reisplanner niet aangevinkt staat. Wanneer een vervoerbewijs hebt waarmee u alle trajecten mag bereizen, bijvoorbeeld een Dagkaart, Railrunner, Weekend Vrij, Altijd Vrij of NS-Business Card met Trein Vrij abonnement, mag u ook verder reizen dan uw eindbestemming en vervolgens een stukje terug reizen. Dit kan in sommige gevallen sneller zijn. Met een vervoerbewijs voor een beperkt traject, bijvoorbeeld Traject Vrij, Enkele Reis of Dagretour, mag u niet verder reizen dan uw eindbestemming. Wanneer het vinkje bij NS/OV Jaarkaart uit staat, zullen deze reisopties dan ook niet worden getoond.



Wanneer u instapt in Baarn en uitstapt in Hilversum of Amersfoort, krijgt u geen aanvullende rekeningen.

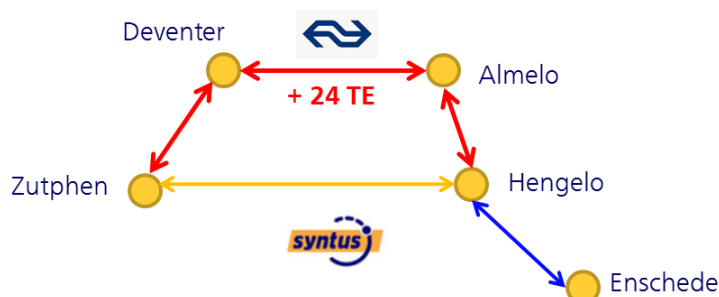
Ik reis vaak naar verschillende bestemmingen, ook op bestemmingen die niet op de kortste route van mijn Traject Vrij route liggen. Wat kan ik het beste doen?

Wanneer u bijvoorbeeld een aantal dagen per week van Voorschoten naar Utrecht Centraal reist met uw Traject Vrij (Voorbeeld 2), maar u ook een aantal keer per week op Schiphol of Amsterdam Centraal moet zijn, kan het voordeliger zijn om Altijd Vrij of een NS-Business Card met Trein Vrij abonnement aan te schaffen. Voor een vast bedrag per maand € 325⁸ (jaarabonnement) of € 399 (maandabonnement) kun u dan met vrijwel alle treinen in Nederland⁹ reizen.

Wanneer u vaak op verschillende bestemmingen moet zijn, en in zowel spits- als daluren reist, kan een Altijd Voordeel abonnement wellicht ook een comfortabel en aantrekkelijk alternatief zijn. Kijk voor meer informatie op www.ns.nl/abonnementenwijzer.

Ik heb bij het aanschaffen van Traject Vrij een keuze gekregen voor verschillende vervoerders. Hoe werkt het dan met ritten buiten mijn traject?

Op een klein aantal trajecten in Nederland heeft u de keuze om uw bestemming te bereiken met meerdere vervoerders én meerdere routes. Een voorbeeld hiervoor is Enschede-Zutphen.



⁸ Abonnementenprijzen 2015 voor de 2^e klas, wijzigingen en druk/zet fouten voorbehouden

⁹ Alle treinen van Arriva, Breng, Connexion, NS, Syntus en Veolia. Niet geldig in de Thalys en CityNightLine. Met toeslag ook geldig in IC direct en ICE.

Voor dit traject heeft u drie opties, of u koopt een Traject Vrij Jaar met Syntus tussen Zutphen en Hengelo (€ 266,98)¹⁰, of de route via Almelo en Deventer met NS (€ 316,70). Daarnaast heeft u ook de mogelijkheid om een zogenaamde 'Vrije Routekeuze' Traject Vrij (€ 316,70)¹¹ aan te schaffen. Met de 'Vrije routekeuze' of een NS-Business Card met Traject Vrij abonnement mag u altijd beide routes reizen.

Voorbeeld 5 A

Traject Vrij Enschede-Zutphen
Routekeuze Hengelo-Zutphen met Syntus
Check in Enschede bij NS
Check out Deventer bij NS

In dit voorbeeld heeft u het traject Enschede-Zutphen met Syntus afgekocht. U reist op een dag van Enschede naar Deventer. Wanneer u incheckt bij NS in Enschede en uitcheckt in Deventer, dan zal het reisdeel Hengelo-Deventer tegen NS tarieven in rekening worden gebracht. Dit is € 9,60 als u incheckt in de spitsuren en € 5,80 als u incheckt in de daluren. Dit is de kortste route over het NS netwerk van Hengelo naar Deventer. U kunt ook via Zutphen reizen, zoals in het volgende voorbeeld staat beschreven.

Voorbeeld 5 B

Traject Vrij Enschede-Zutphen
Routekeuze Hengelo-Zutphen met Syntus
Check in Enschede bij NS
Check out Hengelo bij NS
Check in Hengelo bij Syntus
Check out Zutphen bij Syntus
Check in Zutphen bij NS
Check out Deventer bij NS

In dit voorbeeld heeft u het traject Enschede-Zutphen met Syntus afgekocht. U reist op een dag van Enschede naar Deventer. Doordat u in- en uitcheckt bij Syntus in Hengelo en Zutphen, houdt Traject Vrij zoveel mogelijk rekening met dit afgekochte traject bij Syntus. In dit geval hoeft u slechts het reisdeel Zutphen naar Deventer met NS te betalen, € 3,60 in de spitsuren en 2,20 in de daluren.

Voorbeeld 5 C

Traject Vrij Enschede-Zutphen
Routekeuze Vrije routekeuze
Check in Enschede bij NS
Check out Deventer bij NS

In dit voorbeeld heeft u beide routes, met Syntus en met NS (via Almelo/Deventer), afgekocht. Deventer ligt op de afgekochte route en er worden daarom geen aanvullende reisdelen in rekening gebracht.

¹⁰ Prijzen 2015 voor het Product Traject Vrij Jaar. Wijzigingen en druk/zetfouten voorbehouden.

¹¹ Bij de langere Traject Vrij abonnementen kan Altijd Vrij of NS-Business Card met Trein Vrij abonnement een aantrekkelijke keuze zijn.